

FORORD

Utgravningsprosjektet E18 Rugtvedt–Dørdal ble gjennomført i perioden 2013–2016. Statens vegvesen har finansiert prosjektet, som er utført av Kulturhistorisk museum ved Universitetet i Oslo. 34 lokaliteter fra steinalder og jernalder er undersøkt, og det er generert omfattende data som vil være viktig for å belyse forhistorien i Sør-Norge og Nord-Europa for øvrig.

Denne publikasjonen markerer avslutningen av forvaltningsprosjektet E18 Rugtvedt–Dørdal. Gjennom utgravningene, etterarbeidet og rapportskrivningen har prosjektets stab forsøkt å legge til rette for at datamaterialet kan skape grunnlag for videre forskning. Prosjektets data inngår allerede i vitenskapelige arbeider, og jeg håper at denne publikasjonen vil være et ytterligere bidra til å realisere det vitenskapelige potensialet som ligger i det utgravde materialet.

Prosjektet har hatt en styringsgruppe bestående av Almut Schülke (leder), Håkon Glørstad, Axel Mjærum, Christopher Prescott, Charlotte Damm og Magnus Andersson. Line Grindkåsa og Frode Svendsen samt Bjørn Håkon Eketuft-Rygh har vært observatører. Jeg vil takke styringsgruppen for god innsats, konstruktive tilbakemeldinger og veiledning i løpet av de tre årene vi har samarbeidet.

Prosjektets stab har bestått av Lucia U. Koxvold, Guro Fossum, Anja Mansrud, Gjermund Steinskog, Christian L. Rødsrud, John Asbjørn Havstein og Jakob Kile-Vesik. Jeg vil rette en stor takk til alle for godt samarbeid og god innsats. Gjennomføringen og avslutningen av et stort prosjekt er en omfattende jobb. Lucia Koxvold har spilt en svært viktig rolle i denne sammenhengen, og har sørget for å iverksette, organisere og avslutte store og små oppgaver underveis og inn mot prosjektavslutning.

Mer enn 40 arkeologer har vært innom prosjektet i løpet av utgravningssesongene og etterarbeidet – alle fortjener takk for god innsats i felt og for tre morsomme år i Bamble og på Herøya!

Vi har blitt tatt godt i mot av Bambles innbyggere, og vi vil takke for den interessen som er vist for vårt arbeid.

Samarbeidet med Statens vegvesen har vært upåklagelig. Roar Gärtner, Nina Haugland, Arve Sundbø og Mats Granli fortjener alle takk for godt samarbeid og for den interesse og forståelse dere har utvist for arbeidet med å sikre et unikt kildemateriale fra vår eldste forhistorie.

Økern, februar 2017
Steinar Solheim
Prosjektleder