

FORORD

Dette er første av i alt tre bind utgitt av Vestfoldbaneprosjektet ved Kulturhistorisk museum, Universitetet i Oslo. Publikasjonene omhandler de arkeologiske undersøkelsene som er gjennomført i forbindelse med anleggelse av ny dobbeltsporet jernbane mellom Larvik i Vestfold og Porsgrunn i Telemark. Strekningen er en del av Vestfoldbanen og omtales som Eidangerparsellen. Tiltakshaver er Jernbaneverket.

Vestfoldbaneprosjektet er et av de største forvaltningsinitierte utgravningsprosjektene som Fornminneseksjonen ved Kulturhistorisk museum ved Universitetet i Oslo har gjennomført, regnet i kroner og øre og i antall berørte kulturminner. Dette har gitt store utfordringer når det gjelder gjennomføringen, men også store muligheter til ny kunnskap. Vi håper og tror at dette kunnskapspotensialet gjenspeiles i publikasjonene som nå foreligger. Bind 1 og 2 omfatter i all hovedsak lokalitetspresentasjoner. I dette første bindet presenteres de eldste, mesolittiske lokalitetene til og med overgangen mellom mellommesolitikum og senmesolitikum. Dessuten omtales prosjektets bakgrunn og administrasjon samt metodiske forhold og formidlingsstrategi. I

bind 2 presenteres lokaliteter datert til senmesolitikum, tidligneolitikum og yngre perioder. Tredje bind tar for seg en del av de naturvitenskapelige analysene som er gjennomført, trådene samles, og mer overordnede problemer og resultater drøftes.

Mange har bidratt til gjennomføringen av Vestfoldbaneprosjektet og skal ha takk for det. En særlig stor takk rettes til prosjektets faste stab for deres kunnskap, lojalitet, pågangsmot og arbeidskapasitet gjennom hele prosjektperioden. En stor takk rettes også til feltpersonalet, der mange har vært med over flere sesonger og bidratt med både erfaring, humør og kontinuitet for prosjektet. Takk også til de som har bidratt under etterarbeidet. Takk til styringsgruppen for gode innspill og kvalitetssikring, både i felt og under arbeidet med publikasjonene, der styringsgruppen har fungert som fagfeller. Jernbaneverket og deres entreprenører skal også takkes for godt samarbeid og god tilrettelegging for gjennomføringen av feltarbeidet.

Oslo, desember 2013
Stine Melvold og Per Persson



*Deltagere fra feltsesongen 2011, som var den mest omfattende utgravningssesongen ved Vestfoldbaneprosjektet.
Crew from field season 2011. The most extensive excavation season of the project took place this year.*